

حمل و نقل هوایی بار

نویسندگان: محمدرضا رضایی کوچی - مهدی جعفرزادگان جهرمی
علی مصلی نژاد (سازمان) - صابر پویا - محمدرضا عادل پور



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

حمل و نقل هوایی بار

تالیف:

محمدرضا رضایی کوچی، مهدی جعفرزادگان جهرمی،

علی مصلی نژاد (سامی علی)، صابر پویا،

محمدرضا عادل پور



«باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان،
واحد جهرم، دانشگاه آزاد اسلامی»



انتشارات موجک (ناشر دانشگاهی)



عنوان و نام پدیدآور: حمل و نقل هوایی بار / تألیف محمدرضا رضایی کوچی... [و دیگران]؛ [برای] باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد جهرم. مشخصات نشر: تهران: انتشارات موجک، ۱۴۰۲.

مشخصات ظاهری: ۱۲۹ ص.

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۹۴-۶۷۲-۳

وضعیت فهرست نویسی: فیپا

یادداشت: تألیف محمدرضا رضایی کوچی، مهدی جعفرزادگان جهرمی، علی مصلی نژاد (سامی علی)، صابر پویا، محمدرضا عادل پور.

یادداشت: کتابنامه: ص. [۱۲۳] - ۱۲۹.

موضوع: حمل و نقل هوایی - باربری

موضوع: Aeronautics, Commercial -- Freight

شناسه افزوده: رضائی کوچی، محمدرضا، ۱۳۵۰-

شناسه افزوده: دانشگاه آزاد اسلامی. واحد جهرم. باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان

رده بندی کنگره: HE ۹۷۸۳/۷

رده بندی دیویی: ۳۸۷/۷۴۴

شماره کتابشناسی ملی: ۹۵۱۱۱۳۳

اطلاعات رکورد کتابشناسی: فیپا

انتشارات موجک (ناشر دانشگاهی)

واتساپ: ۰۹۳۶۳۰۳۱۲۵۸ کانال: telegram.me/mojak1

تلفن مرکز پخش: ۰۲۶۳۲۷۰۵۳۱۸ - ۰۲۶۳۲۷۰۲۶۵۹ - ۰۲۱۶۶۱۲۷۵۹۳ - ۰۲۱۶۶۴۲۹۷۳۳

ایمیل: mojakpublication@yahoo.com

سایت: www.mojak.ir اینستاگرام: mojakpublication



عنوان: حمل و نقل هوایی بار

تألیف: محمدرضا رضائی کوچی، مهدی جعفرزادگان جهرمی، علی مصلی نژاد (سامی علی)، صابر پویا، محمدرضا عادل پور

مشخصات ظاهری: ۱۲۹ صفحه، قطع وزیری

چاپ اول: زمستان ۱۴۰۲، تیراژ: ۵۰۰ جلد

قیمت: ۲۱۰۰۰۰۰ ریال، شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۹۴-۶۷۲-۳

کلیه حقوق مادی و معنوی این اثر برای انتشارات موجک محفوظ است. هیچ شخص حقیقی و حقوقی حق چاپ و تکثیر این اثر را به هر شکل و صورت اعم از فتوکپی، چاپ کتاب و ... را ندارد. متخلفین به موجب بند ۵ ماده قانون حمایت از ناشرین تحت پیگرد قانونی قرار می گیرند.

تقدیم به

تمام کسانی که داشته‌های خود را مدیون آنان هستیم

پدرانمان

مادرانمان

استادانمان

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

۱۳	پیشگفتار
۱۵	فصل اول: حمل و نقل هوایی بار
۱۵	۱-۱ مقدمه
۱۶	۲-۱ تاریخچه حمل و نقل هوایی بار
۱۸	۳-۱ تعریف حمل و نقل هوایی
۱۹	۴-۱ اهمیت حمل و نقل هوایی
۱۹	۵-۱ انواع حمل و نقل هوایی
۲۰	۶-۱ پرواز چارتر (هم مسافر و هم کالا)
۲۱	۷-۱ پرواز سیستمی (مخصوص مسافران)
۲۲	۸-۱ پرواز بازرگانی (مخصوص حمل کالا)
۲۳	۱-۸-۱ کارگو
۲۴	۲-۸-۱ فریت بار
۲۶	۳-۸-۱ تفاوت کارگو و فریت بار
۲۷	۴-۸-۱ عوامل موثر بر هزینه کارگو
۳۱	۵-۸-۱ کالاهای مجاز برای کارگو
۳۲	۶-۸-۱ مراحل کارگو
۳۳	۷-۸-۱ بزرگترین شرکت‌ها و هواپیمای کارگو در جهان
۳۸	۸-۸-۱ پست اکسپرس بین‌المللی
۴۰	۹-۸-۱ مقررات پست اکسپرس بین‌المللی در مورد ارسال و دریافت کالا

- ۹-۱ انواع محموله‌های ارسالی با حمل و نقل هوایی ۴۱
- ۱-۹-۱ حمل و نقل هوایی بارهای معمولی ۴۲
- ۲-۹-۱ حمل و نقل هوایی بارهای فاسد شدنی ۴۲
- ۳-۹-۱ بارهای حجمی و سبک ۴۳
- ۴-۹-۱ حمل و نقل هوایی بارهای خطرناک ۴۳
- ۵-۹-۱ حمل و نقل هوایی اجساد ۴۴
- ۶-۹-۱ حمل و نقل هوایی حیوانات زنده ۴۵
- ۱۰-۱ مزایای حمل و نقل هوایی ۴۶
- ۱-۱۰-۱ سرعت انتقال بالا کالا ۴۶
- ۲-۱۰-۱ ظرفیت بارگیری مناسب ۴۷
- ۳-۱۰-۱ امکان دسترسی به دورترین نقاط جهان ۴۷
- ۴-۱۰-۱ بهترین روش برای حمل بارهای خطرناک ۴۸
- ۵-۱۰-۱ امکان فراهم کردن درجه حرارت خاص در هواپیما ۴۹
- ۶-۱۰-۱ ایمن‌ترین روش حمل و نقل ۴۹
- ۱۱-۱ معایب حمل و نقل هوایی ۵۰
- ۱-۱۱-۱ هزینه بالا ۵۰
- ۲-۱۱-۱ امکان بروز اختلال به علت تغییرات آب و هوایی ۵۱
- ۱۲-۱ مجموعه‌هایی از حمل و نقل هوایی استفاده می‌کنند ۵۱
- ۱-۱۲-۱ شرکت‌های صادرات و واردات خشکبار ۵۲
- ۲-۱۲-۱ واردکننده‌های گوشتی هوشمند ۵۲
- ۳-۱۲-۱ شرکت‌های دارویی ۵۳
- ۱۳-۱ عوامل درگیر در حمل و نقل هوایی ۵۴
- ۱-۱۳-۱ صاحبین بار ۵۴
- ۲-۱۳-۱ شرکت‌های باربری ۵۵
- ۳-۱۳-۱ شرکت‌های هواپیمایی ۵۵

- ۵۶-۱۳-۴ خلبان هواپیما ۵۶
- ۵۶-۱۳-۵ مامور گمرک ۵۶
- ۱۴-۱ انواع هواپیمای مورد استفاده در حمل و نقل هوایی ۵۶
- ۱-۱۴-۱ هواپیمای مسافربری PAX ۵۷
- ۲-۱۴-۱ هواپیماهای باربری CAO ۵۷
- ۱۵-۱ عوامل اثرگذار در حمل و نقل هوایی ۵۸
- ۱-۱۵-۱ مسافت انتقال بار در طول حمل و نقل هوایی ۵۸
- ۲-۱۵-۱ نوع هواپیمای استفاده شده برای حمل و نقل هوایی ۵۸
- ۳-۱۵-۱ نوع پرواز انتخاب شده برای انتقال بار ۵۹
- ۱۶-۱ مدارک لازم جهت حمل و نقل هوایی ۵۹
- ۱-۱۶-۱ بارنامه ۶۰
- ۲-۱۶-۱ مجوزهای لازم برای حمل بارهای خطرناک ۶۰

فصل دوم: حمل و نقل هوایی و توسعه اقتصادی ۶۱

- ۱-۲ مقدمه ۶۱
- ۲-۲ مفهوم توسعه ۶۴
- ۳-۲ جایگاه حمل و نقل در توسعه پایدار جهانی ۶۵
- ۴-۲ اثر حمل و نقل بر رشد و توسعه اقتصادی ۶۷
- ۵-۲ حمل و نقل هوایی و منافع اقتصادی آن ۷۱
- ۶-۲ اقتصاد فرودگاه ۷۶
- ۷-۲ سرمایه گذاری در حمل و نقل هوایی ایران ۷۸
- ۱-۷-۲ سرمایه گذاری در زمینه ساخت زیربنایها و تأسیسات ثابت ۷۸
- ۲-۷-۲ سرمایه گذاری در ناوگان ۸۰
- ۳-۷-۲ ایجاد تسهیلات و خدمات جانبی ۸۰
- ۴-۷-۲ سرمایه گذاری در مواد و کالاهای مصرفی ۸۱

- ۵-۷-۲ تسهیلات آموزشی و تربیت نیروی انسانی متخصص ۸۲
- ۸-۲ منابع محلی سرمایه گذاری ها ۸۲
- ۹-۲ خصوصی سازی فرودگاه ها ۸۳
- ۱۰-۲ برنامه ریزی مالی ۸۴
- ۱۱-۲ ارزیابی طرح ها و برنامه ریزی های مالی و اقتصادی ۸۵

فصل سوم: طراحی پایانه حمل و نقل هوایی بار ۸۷

- ۱-۳ مقدمه ۸۷
- ۲-۳ حمل و پردازش بار ۸۸
- ۱-۲-۳ اصول جریان بار ۸۸
- ۲-۲-۳ اصول باربری ۹۱
- ۳-۲-۳ انواع وسایل حمل بار ۹۲
- ۴-۲-۳ انواع فناوری باربری ۹۳
- ۳-۳ مکان یابی پایانه بار ۹۵
- ۴-۳ الگوی طرح پایانه بار ۹۷
- ۵-۳ اصول و ضوابط کلی طراحی پایانه بار ۹۹
- ۶-۳ مشخصات تسهیلات پایانه بار ۱۰۱
- ۱-۶-۳ اجزای ساختمان پایانه بار ۱۰۱
- ۲-۶-۳ درها و ورودی ها ۱۰۲
- ۳-۶-۳ ستون ها و موانع ثابت ۱۰۴
- ۴-۶-۳ ضوابط ارتفاع آزاد ۱۰۴
- ۵-۶-۳ مشخصات کف انبار ۱۰۵
- ۷-۳ اجزای پردازش بار خروجی پایانه ۱۰۵
- ۱-۷-۳ محوطه پذیرش بار ۱۰۶
- ۲-۷-۳ محوطه آماده سازی و برجسب زنی بار ۱۰۷

- ۱۰۷ ۳-۷-۳ محوطه انبار بارهای فله خروجی
- ۱۰۸ ۴-۷-۳ محوطه نگهداری بارهای ویژه
- ۱۰۹ ۵-۷-۳ محوطه گمرک خروجی
- ۱۰۹ ۶-۷-۳ محوطه بازرسی ایمنی و کنترل‌های امنیتی
- ۱۱۰ ۷-۷-۳ محوطه پست
- ۱۱۰ ۸-۷-۳ محوطه اداری و مالی مراجعین
- ۱۱۱ ۹-۷-۳ محوطه باربندی
- ۱۱۱ ۱۰-۷-۳ محوطه نگهداری گاری یا صندوقه بار خروجی
- ۱۱۲ ۱۱-۷-۳ محوطه نگهداری باران‌های شرکت‌های حمل و نقل
- ۱۱۲ ۱۲-۷-۳ محوطه‌ی توقفگاه هواپیمای باری
- ۱۱۳ ۸-۳ اجزای پردازش بار ورودی پایانه
- ۱۱۴ ۱-۸-۳ محوطه‌ی نگهداری گاری‌ها و صندوقه‌های ورودی
- ۱۱۵ ۲-۸-۳ محوطه بارریزی
- ۱۱۵ ۳-۸-۳ محوطه انبار بارهای فله ورودی
- ۱۱۵ ۴-۸-۳ محوطه انبار باران‌های ورودی شرکت‌های حمل و نقل
- ۱۱۶ ۵-۸-۳ انبار صندوقه‌های خالی
- ۱۱۶ ۶-۸-۳ محوطه گمرک ورودی
- ۱۱۷ ۷-۸-۳ محوطه تحویل بار

۱۱۹ فصل چهارم: جمع‌بندی

- ۱۲۳ منابع و ماخذ
- ۱۲۳ منابع فارسی
- ۱۲۶ منابع انگلیسی

پیشگفتار



یکی از نیازهای اولیهٔ انسانی که با توسعهٔ اقتصادی و اجتماعی دامنهٔ گسترده‌تری پیدا کرده و امروز خود یکی از مظاهر تمدن به شمار می‌آید، مسئلهٔ حمل و نقل است. بخش حمل و نقل از بخش‌های زیربنایی هر جامعه است که علاوه بر تحت تأثیر قرار دادن فرایند توسعه، خود نیز در جریان توسعه دچار تحول می‌شود؛ بخش حمل و نقل به دلیل اهمیت ویژه و جایگاه مهمی که در اقتصاد جوامع بشری دارد یکی از شاخص‌های توسعه یافتگی کشورها و از اجزا مهم اقتصاد ملی محسوب می‌شود و پیشرفت و توسعه آن نقش مهمی در ایجاد تحول در سایر بخش‌های صنعتی، کشاورزی و تولیدی ایفا می‌کند تا جایی که امروزه بیشتر اندیشمندان و صاحب نظران عرصه اقتصادی، رشد و توسعه همه جانبه کشورها را مشروط به توسعه بخش حمل و نقل می‌باشد و به همین علت بخش حمل و نقل هوایی به عنوان یکی از ارکان زیربنایی هر جامعه به شمار می‌رود و در فرآیند توسعه و پایداری جامعه نقش بسیار مهمی ایفا می‌نماید. جابه جایی‌های مسافر و بار که توسط حمل و نقل هوایی برقرار می‌گردد، موجبات گسترش، وسعت عمل، افزایش بهره‌وری و سودمندی، ارتقاء بنیاد اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، سیاسی و نظامی را فراهم می‌آورد؛ و همچنین درآمدهای حاصل از تولیدات صنعتی، کشاورزی، خدمات، فرهنگی، علمی در جامعه افزایش یافته و بسترساز شکوفایی‌های قابل ملاحظه‌ای در حوزه‌های مختلف اداره کشور می‌گردد. توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل هوایی موجب توسعه توریسم و تجارت در نتیجه شکوفایی اقتصادی خواهد شد. در این بین فرودگاه‌ها، و

خصوصاً پایانه‌های مسافری و باری بخش حیاتی و مهمی از سیستم حمل و نقل هوایی را تشکیل می‌دهند و در واقع زیربنایی ترین بخش در صنعت حمل و نقل هوایی محسوب می‌شوند. رشد روز افزون حمل و نقل هوایی بار، برنامه‌ریزی و طراحی تسهیلات باربری را در فرودگاه‌ها ایجاب می‌کند. بطور کلی، فرودگاهی دارای پایانه‌ی مسافری بهتری است که برای پایانه‌ی بار نیز تجهیز شود تا موجب توسعه اقتصادی و به عنوان گلوگاه صادرات یا واردات عمل کند. امکان ارسال و حمل بار با هواپیما چه به صورت همراه و چه غیر همراه، برای بسیاری از مسافران چیزی کم از یک موهبت الهی ندارد. چرا که ارسال بار به صورت هوایی علاوه بر اینکه سریع و ایمن است، برای فاصله‌های بسیار دور نیز ممکن می‌باشد. به همین جهت نیز مسافرانی که می‌خواهند بار آن‌ها درست و به موقع به مقصدشان برسد از این روش، برای حمل و ارسال آن استفاده می‌کنند از این رو صنعت حمل و نقل هوایی نقش بسیار مهمی در روابط کشورهای مختلف جهان، نمایش قدرت‌های اقتصادی و نظامی و تسریع امور حیاتی یک کشور را بر عهده دارد. بدین ترتیب در این کتاب به بررسی ابعاد مختلف حمل و نقل هوایی بار پرداخته شده است.



حمل و نقل هوایی بار

نویسندگان: محمدرضا ضایعی کوچی - مهدی جعفرزادگان جهرمی
علی مصطفی نژاد (سامی علی) - صابر بویا - محمدرضا عادل پور

ISBN : 978-600-994-672-3



انتشارات موجک

