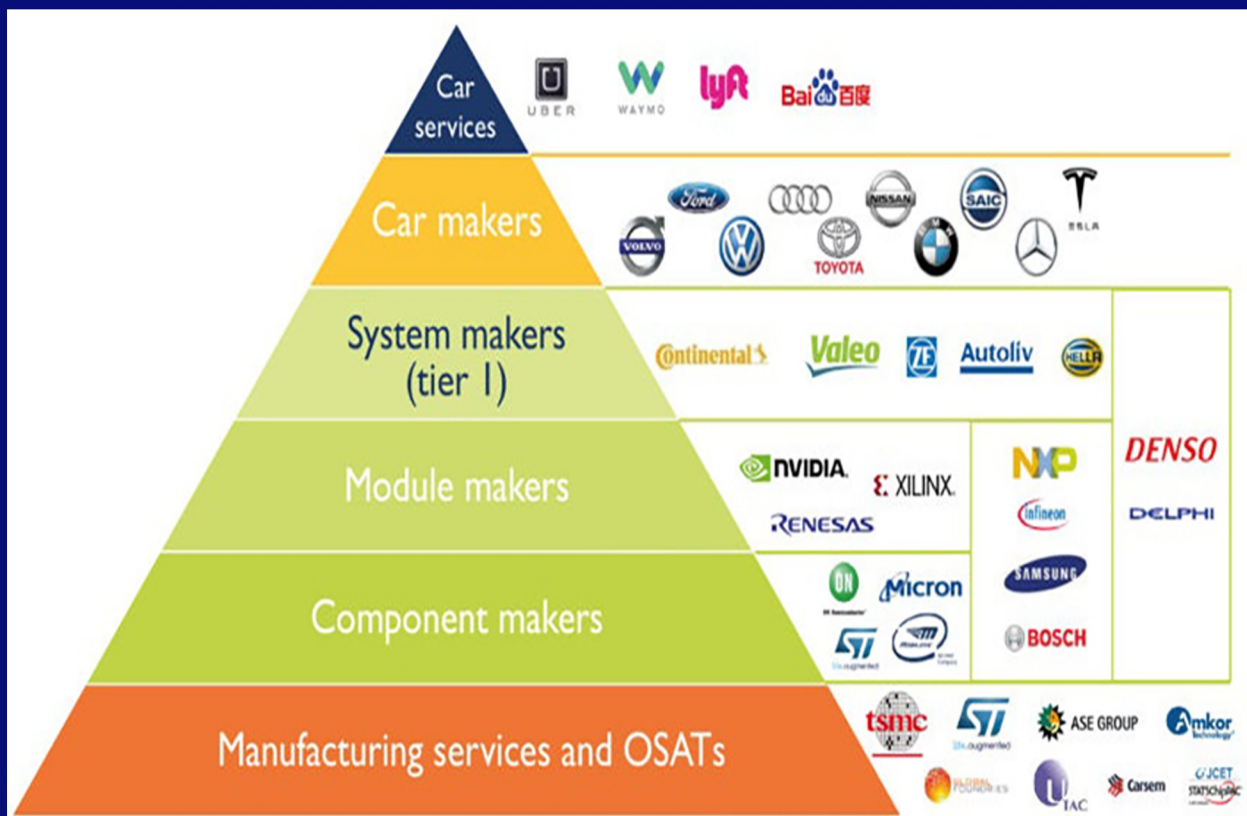


مدل توزیع منابع مالی در زنجیره تامین خودروسازی

تالیف: عباس ایل بیگی نژاد قاسم آبادی



به نام خداوند مهربانی‌ها

مدل توزیع منابع مالی در زنجیره تامین خودروسازی

تالیف:

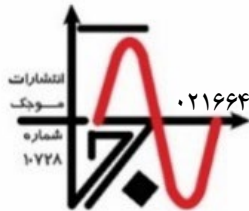
عباس ایل بیگی نژاد قاسم آبادی



انتشارات موجک (ناشر دانشگاهی)



سرشناسه: ایل بیگی نژاد قاسم آبادی، عباس، ۱۳۵۶-
عنوان و نام پدیدآور: مدل توزیع منابع مالی در زنجیره تامین خودروسازی / تالیف عباس ایل بیگی نژاد قاسم آبادی.
مشخصات نشر: تهران: انتشارات موجک، ۱۴۰۱.
مشخصات ظاهری: ۹۳ ص.
شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۹۴-۵۵۲-۸-۸
وضعیت فهرست نویسی: فیبا
یادداشت: کتابنامه: ص. ۷۹-۸۶
موضوع: تدارکات بازرگانی-- ایران - مدیریت
موضوع: Business logistics -- Management-- Iran
موضوع: اتومبیل ها -- صنعت و تجارت
موضوع: Automobile industry and trade
موضوع: امور مالی طرح ها
موضوع: Project finance
رده بندی کنگره: HD ۳۸/۵
رده بندی دیویی: ۶۵۸/۵
شماره کتابشناسی ملی: ۹۰۵۵۰۹۳
اطلاعات رکورد کتابشناسی: فیبا



انتشارات موجک (ناشر دانشگاهی)

واتساپ: ۰۹۳۶۳۰۳۱۲۵۸ کانال: telegram.me/mojak1

تلفن مرکز پخش: ۰۲۶۳۲۷۰۵۳۱۸ - ۰۲۶۳۲۷۰۲۶۵۹ - ۰۲۱۶۶۱۲۷۵۹۳ - ۰۲۱۶۶۴۲۹۷۳۳

ایمیل: mojakpublication@yahoo.com

سایت: www.mojak.ir اینستاگرام: mojakpublication

عنوان: مدل توزیع منابع مالی در زنجیره تامین خودروسازی
تالیف: عباس ایل بیگی نژاد قاسم آبادی
مشخصات ظاهری: ۹۳ صفحه، قطع وزیری
چاپ اول: زمستان ۱۴۰۱، تیراژ: ۵۰۰ جلد
قیمت: ۱۳۵۰۰۰۰ ریال، شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۹۴-۵۵۲-۸-۸
کلیه حقوق مادی و معنوی این اثر برای انتشارات موجک محفوظ است. هیچ شخص حقیقی و حقوقی حق چاپ و تکثیر این اثر را به هر شکل و صورت اعم از فتوکپی، چاپ کتاب و ... را ندارد. متخلفین به موجب بند ۵ ماده قانون حمایت از ناشرین تحت پیگرد قانونی قرار می گیرند.

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

پیش‌گفتار..... ۹

فصل اول: کلیات ۱۱

۱-۱ تشریح موضوع کتاب..... ۱۱

۲-۱ زنجیره عرضه سه سطحی..... ۱۲

۳-۱ مفهوم FSCM, SCF..... ۱۷

۴-۱ هزینه‌ها..... ۱۹

۵-۱ عملکرد..... ۱۹

۶-۱ توزیع..... ۲۰

۷-۱ اهمیت مدیریت مالی در زنجیره تامین..... ۲۰

۸-۱ عدم قطعیت..... ۲۱

فصل دوم: مروری بر تحقیقات مشابه..... ۲۵

۱-۲ مقدمه..... ۲۵

۲-۲ بررسی مطالعات انجام شده..... ۲۵

۳-۲ مرور بر ادبیات بهینه‌سازی- شبیه‌سازی..... ۲۹

۴-۲ نتیجه‌گیری از تحقیقات گذشته و تعیین شکاف‌های تحقیقاتی..... ۳۱

فصل سوم: مدل‌سازی..... ۳۳

۱-۳ مقدمه..... ۳۳

۳۴	۲-۳ مدل سازی
۳۴	۳-۳ وضعیت موجود و مفروضات در نظر گرفته شده‌ی مساله
۳۷	۴-۳ هزینه‌های ناشی عدم مدیریت حساب‌های پرداختی
۳۷	۵-۳ محدودیت‌های در مدیریت منابع مالی در زنجیره تامین (وضعیت موجود)
۴۰	۶-۳ تابع هدف
۴۴	۷-۳ محدودیت‌ها
۴۵	۸-۳ مدل چند دوره ای
۴۶	۹-۳ تابع هدف در حالت چند دوره ای
۴۷	۱۰-۳ محدودیت‌ها در حالت چند دوره ای
۴۷	۱۱-۳ رویکرد حل مدل بهینه‌سازی

فصل چهارم: الگوریتم ژنتیک ۴۹

۴۹	۱-۴ معرفی الگوریتم ژنتیک
۵۱	۲-۴ تعریف اصطلاحات الگوریتم ژنتیک
۵۱	۱-۲-۴ کروموزوم
۵۱	۲-۲-۴ ژن
۵۱	۳-۲-۴ جمعیت
۵۱	۴-۲-۴ نسل
۵۲	۵-۲-۴ تابع برازندگی
۵۲	۳-۴ ساز و کار ژنتیک

فصل پنجم: پیاده سازی الگوریتم ژنتیک ۵۵

۵۵	۱-۵ مقدمه
۵۵	۲-۵ مراحل الگوریتم ژنتیک
۵۶	۳-۵ ساختار کروموزوم مسئله

۵۶	.....	۴-۵ محاسبه برازش کروموزوم
۵۷	.....	۵-۵ مرحله انتخاب
۵۷	.....	۶-۵ مرحله تقاطع و جهش
۵۹	.....	۷-۵ شرط توقف
۵۹	.....	۸-۵ تنظیم پارامترهای الگوریتم ژنتیک
۶۲	.....	۹-۵ شبیه‌سازی مونت کارلو

فصل هشتم: یافته‌ها ۶۷

فصل نهم: جمع‌بندی ۷۱

۷۱	.....	۱-۷ نتیجه‌گیری و پیشنهادها
۷۲	.....	۲-۷ پیشنهادهای آتی

منابع ۷۳

پیوست ۷۹

۷۹	.....	کد حلقه اصلی الگوریتم ژنتیک (GA)
۸۲	.....	کد ساخت جمعیت اولی (INITIALIZINGSTATIC)
۸۵	.....	کد محاسبه تابع برازش توسط شبیه‌سازی (SIMULATIONREPLICATION)
۹۰	.....	کد انتخاب کروموزوم (ROULETTEWHEELSELECTION)
۹۰	.....	کد عملگر تقاطع (CROSSOVER)
۹۲	.....	کد عملگر جهش (MUTATE)

پیش‌گفتار

با گسترش تجارت جهانی در طول دهه‌های اخیر، مدیریت زنجیره تامین از ابعاد مختلفی مورد توجه محققان و صنایع فراوانی قرار گرفته و موجب شکل‌گیری همکاری‌های بسیار نزدیکی در طول زنجیره تامین بین شرکت‌ها، تامین‌کنندگان، تولیدکنندگان و سایر اجزای زنجیره تامین شده است. در صورتی که این گسترش روابط در زنجیره تامین بدون در نظر گرفتن جزئیاتی همچون پایداری و تاب‌آوری نباشد موجب افزایش ریسک مقابله با تهدیدهای احتمالی همچون ورشکستگی‌های متعددی که پس از بحران مالی ۲۰۰۸ اتفاق افتاد می‌شود. پس از این بحران، اهمیت روش‌های تامین مالی زنجیره تامین (SCF) به عنوان ضرورتی در مدیریت زنجیره تامین گسترش فراوانی یافتند. یکی از مهمترین عوامل افزایش تاب‌آوری زنجیره‌های تامین، مدیریت جریان‌های نقدی بخصوص مدیریت حساب‌های پرداختی می‌باشد که در صورت مدیریت صحیح موجب استفاده بهتر از منابع مالی و زنجیره تامین می‌شود.

از این جهت در این کتاب قصد داریم با بررسی عوامل مختلف مدلی را جهت ارائه زمانبندی بازپرداخت حساب‌های پرداختی با هدف بهینه‌سازی منابع مالی در یک زنجیره تامین سه سطحی چند محصولی همراه با چند تامین‌کننده توسعه دهیم. لذا در کتاب پیش رو ابتدا وضعیت فعلی مدیریت مالی در زنجیره تامین صنعت خودروسازی کشور را بررسی و پس از شناخت دقیق مشکلات و نقاط بهبود، ابتدا به تعریف مسئله و محدوده آن پرداخته و سپس به روش مطالعات میدانی به تعریف پارامترهای مدل می‌پردازیم. مدل و محدودیت‌های مسئله را با هدف بهینه‌سازی هزینه در زنجیره تامین تعریف نموده و با ابزار الگوریتم ژنتیک و شبیه‌سازی مسئله را حل خواهیم نمود. خروجی مسئله برنامه زمانبندی پرداخت به تامین‌کنندگان در هر پریود زمانی خواهد بود. نرم افزار مورد استفاده برای شبیه‌سازی MATLAB می‌باشد و فرایندها و مطالعات در شرایط واقعی و اجرایی در زنجیره تامین شرکت ایران خودرو - ساپکو انجام شده است. مدیریت مالی در

زنجیره تامین به صورت سنتی و بدون استفاده از روش‌های علمی در حال انجام می‌باشد در صورت موافقت مدیران ارشد ایران خودرو با اجرای مدل فوق می‌توانیم گامی موثر در خصوص ارتباط صنعت و دانشگاه در زنجیره تامین بر داریم.

شیوه سازماندهی کتاب حاضر به صورت زیر می‌باشد.

فصل اول: کلیات

فصل دوم: مروری بر تحقیقات مشابه

فصل سوم: مدل سازی

فصل چهارم: الگوریتم ژنتیک

فصل پنجم: پیاده سازی الگوریتم ژنتیک

فصل ششم: یافته‌ها

فصل هفتم: جمع بندی

در پایان، بر خود لازم می‌دانم که از همه عزیزان و بزرگوارانی که در مراحل گوناگون آماده سازی این کتاب من را یاری نموده‌اند، صمیمانه تقدیر و تشکر نمایم.

عباس ایل بیگی نژاد قاسم آبادی

زمستان ۱۴۰۱

Distribution Model of Financial Resources in Automotive Supply Chain

Abbas Eil Beiginejad Ghasemabadi

با گسترش تجارت جهانی در طول دهه‌های اخیر، مدیریت زنجیره تامین از ابعاد مختلفی مورد توجه محققان و صنایع فراوانی قرار گرفته و موجب شکل‌گیری همکاری‌های بسیار نزدیکی در طول زنجیره تامین بین شرکت‌ها، تامین کنندگان، تولید کنندگان و سایر اجزای زنجیره تامین شده است. در صورتی که این گسترش روابط در زنجیره تامین بدون در نظر گرفتن جزئیاتی همچون پایداری و تاب‌آوری نباشد موجب افزایش ریسک مقابله با تهدیدهای احتمالی همچون ورشکستگی‌های متعددی که پس از بحران مالی ۲۰۰۸ اتفاق افتاد می‌شود. پس از این بحران، اهمیت روش‌های تامین مالی زنجیره تامین (SCF) به عنوان ضرورتی در مدیریت زنجیره تامین گسترش فراوانی یافتند. یکی از مهمترین عوامل افزایش تاب‌آوری زنجیره‌های تامین، مدیریت جریان‌های نقدی بخصوص مدیریت حساب‌های پرداختنی می‌باشد که در صورت مدیریت صحیح موجب استفاده بهتر از منابع مالی و زنجیره تامین می‌شود.

