

مسئولیت مدنی متصدیان

سامانه‌های اینترنتی حمل مسافر و کالا



شهاب الدین طلعتی

کارشناس ارشد حقوق خصوصی

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مسئولیت مدنی متصدیان

سامانه‌های اینترنتی حمل مسافر و کالا

تالیف:

شهاب الدین طلعتی فدافن



انتشارات موجک



سرشناسه: طلعتی فدافن، شهاب الدین، ۱۳۷۲-

عنوان و نام پدیدآور: مسئولیت مدنی متصدیان سامانه‌های اینترنتی حمل مسافر و کالا / تالیف شهاب الدین طلعتی فدافن.

مشخصات نشر: تهران: انتشارات موجک، ۱۳۹۷.

مشخصات ظاهری: ۱۳۴ ص.

شابک: ۹-۰۴۷-۹۹۴-۶۰۰-۹۷۸، ۲۳۰۰۰۰ ریال

وضعیت فهرست نویسی: فیپا

یادداشت: کتابنامه.

عنوان قراردادی: ایران. قوانین و احکام - Iran. Laws, etc

موضوع: حمل و نقل -- قوانین و مقررات -- ایران

موضوع: Transportation -- Law and legislation -- Iran

موضوع: حمل و نقل -- مدیریت

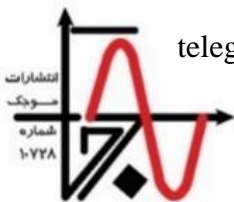
موضوع: Transportation - Management

رده بندی کنگره: ۱۳۹۷ م ۵ ط ۸ / ۳۴۴۰ KMH

رده بندی دیویی: ۳۴۳/۵۵۰۹۳

شماره کتابشناسی ملی: ۵۴۳۰۲۱۳

انتشارات موجک



تلگرام: ۰۹۳۶۳۰۳۱۲۵۸ - ۰۹۰۱۷۶۷۲۵۰۲ کانال: telegram.me/mojak1

تلفن مرکز پخش: ۰۲۶۳۲۴۰۳۵۱۶ - ۰۲۶۳۲۴۰۳۵۱۳ - ۰۲۱۶۶۱۲۷۵۹۳

ایمیل: mojakpublication@yahoo.com

سایت فروشگاه کتاب: www.mojak.ir

عنوان: مسئولیت مدنی متصدیان سامانه‌های اینترنتی حمل مسافر و کالا

تالیف: شهاب الدین طلعتی فدافن

طراح جلد: سیده زهرا روشنایی

مشخصات ظاهری: ۱۳۴ صفحه، قطع وزیری

چاپ اول: پاییز ۱۳۹۷، تیراژ: ۱۰۰۰ جلد

قیمت: ۲۳۰۰۰۰ ریال، شابک: ۹-۰۴۷-۹۹۴-۶۰۰-۹۷۸

حقوق چاپ و نشر برای ناشر محفوظ است.

تقدیم به

ما حصل آموخته هایم را تقدیم می کنم به آنان که مهر آسمانی شان، آرام
بخش آلام زمینی ام است.

به پدرم که عالمانه به من آموخت تا چگونه در عرصه زندگی، ایستادگی
را تجربه نمایم.

به مادرم، دریای بی کران فداکاری و عشق که وجودم برایش همه رنج
بود و وجودش برایم همه مهر.

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

..... ۱	سخن مؤلف
..... ۳	فصل اول: کلیات
..... ۳	۱-۱ مقدمه
..... ۴	۲-۱ بیان مسئله
..... ۵	۳-۱ سوالات
..... ۶	۴-۱ اهمیت مسئله
..... ۷	۵-۱ اهداف
..... ۷	۶-۱ مبحث اول: مسئولیت مدنی
..... ۸	۱-۶-۱ گفتار اول: مفهوم مسئولیت مدنی
..... ۸	۲-۶-۱ گفتار دوم: تفاوت مسئولیت مدنی با سایر مسئولیت‌ها
..... ۹	۷-۱ مبحث دوم: قلمرو مسئولیت مدنی و ارکان مسئولیت مدنی
..... ۱۰	۱-۷-۱ گفتار اول: وجود ضرر
..... ۱۰	۲-۷-۱ گفتار دوم: ارتکاب فعل زیان بار یا نامشروع
..... ۱۰	۳-۷-۱ گفتار سوم: رابطه سببیت
..... ۱۰	۸-۱ مبحث سوم: مبنای مسئولیت مدنی
..... ۱۱	۱-۸-۱ گفتار اول: نظریه تقصیر
..... ۱۱	۲-۸-۱ گفتار دوم: نظریه ایجاد خطر
..... ۱۲	۹-۱ مبحث چهارم: تاریخچه و اهمیت حمل و نقل زمینی

- ۱-۹-۱ گفتار اول: حمل و نقل زمینی ۱۳
- ۲-۹-۲ گفتار دوم: کنوانسیون‌های حمل و نقل ۱۴

فصل دوم: مسئولیت مدنی متصدیان حمل کالا و مسافر ۲۵

- ۱-۲ مبحث اول: انواع تصدی به حمل و نقل ۲۵
- ۱-۱-۲ گفتار اول: تصدی مستقیم ۲۶
- ۲-۱-۲ گفتار دوم: تصدی با واسطه ۲۷
- ۲-۲ مبحث دوم: موسسات مرتبط با حمل و نقل ۳۴
- ۱-۲-۲ گفتار اول: سازمان‌های ناظر و سیاست گذار ۳۴
- ۲-۲-۲ گفتار دوم: موسسات خدماتی تخصصی ۳۷
- ۳-۲-۲ گفتار سوم: موسسات خدمات عمومی ۳۸
- ۳-۲ مبحث سوم: قرارداد حمل و نقل و اهمیت آن در تعیین مسئولیت متصدی ۳۸
- ۱-۳-۲ گفتار اول: بررسی مسئولیت متصدی ۳۹
- ۲-۳-۲ گفتار دوم: بررسی قرارداد حمل و نقل در قالب اجاره ۴۴
- ۴-۲ مبحث چهارم: مبانی سنتی مسئولیت مدنی متصدی حمل و نقل ۴۴
- ۱-۴-۲ گفتار اول: مسئولیت قراردادی و مسئولیت مدنی متصدیان ۴۶
- ۲-۴-۲ گفتار دوم: شرط عدم مسئولیت در قرارداد ۵۱
- ۵-۲ مبحث پنجم: مسئولیت مدنی در انواع روش‌های حمل ۵۱
- ۱-۵-۲ گفتار اول: مسئولیت مدنی در حمل و نقل دریایی ۵۱
- ۲-۵-۲ گفتار دوم: مسئولیت مدنی در حمل و نقل هوایی ۵۳
- ۳-۵-۲ گفتار سوم: مسئولیت مدنی در حمل و نقل جاده‌ای ۵۴
- ۴-۵-۲ گفتار چهارم: مسئولیت مدنی در حمل و نقل ریلی ۵۵

فصل سوم: مسئولیت مدنی متصدیان سامانه‌های اینترنتی حمل مسافر و کالا ۵۷

- ۱-۳ مبحث اول: فضای مجازی ۵۷

- ۳-۱-۱ گفتار اول: مفهوم و دامنه فضای مجازی ۵۹
- ۳-۱-۲ گفتار دوم: تاریخچه فضای مجازی ۶۱
- ۳-۱-۳ گفتار سوم: اشخاص حاضر در فضای مجازی ۶۴
- ۳-۲-۲ مبحث دوم: مسئولیت در فضای مجازی ۶۷
- ۳-۲-۱ گفتار اول: رسمیت مسئولیت فضای مجازی در ایران ۶۷
- ۳-۲-۲ گفتار دوم: منابع و مبانی مسئولیت مدنی در فضای مجازی ۶۸
- ۳-۲-۳ گفتار سوم: مبانی مسئولیت‌ها ۷۰
- ۳-۳-۳ مبحث سوم: مسئولیت متصدیان ۷۹
- ۳-۳-۱ گفتار اول: مسئولیت متصدیان خدمات اینترنتی به طور کلی ۷۹
- ۳-۳-۲ گفتار دوم: آرایه کنندگان خدمات اینترنتی ۸۰
- ۳-۳-۳ گفتار سوم: بررسی نوعی مسئولیت مدنی متصدیان سامانه‌های اینترنتی حمل مسافر و کالا ۸۴
- ۳-۴-۴ مبحث چهارم: مقایسه فضای مجازی و فضای سنتی ۹۴
- ۳-۴-۱ گفتار اول: فضای مجازی و ارتباط آن با حقوق سنتی ۹۴
- ۳-۴-۲ گفتار دوم: متصدیان سامانه‌های اینترنتی و سامانه‌های سنتی حمل مسافر و کالا ۹۵
- ۳-۴-۳ گفتار سوم: شکل قرارداد ۹۵
- ۳-۴-۴ گفتار چهارم: وجود فیزیکی ۹۵

۹۷ فصل چهارم: نتیجه‌گیری و پیشنهاد

۹۹ منابع

۱۰۵ ضمائم

سخن مولف

اینترنت به عنوان یک پدیده جهانی مسائل حقوقی مختلفی را در کشورهای مختلف جهان و از جمله در کشور ما مطرح کرده است. تلاش‌های زیادی از سوی حقوق‌دانان و قانون‌گذاران برخی کشورها برای حل این مسائل صورت گرفته است ولی هنوز ((حقوق اینترنت)) نضح کافی نیافته و در حال شکل‌گیری است.

طبق ماده ۱ قانون مسئولیت مدنی مصوب ۱۳۳۹: (هر کس بدون مجوز قانونی عمداً یا در نتیجه بی‌احتیاطی به جان یا سلامتی یا مال یا آزادی یا حیثیت یا شهرت تجاری یا هر حق دیگری که به موجب قانون برای افراد ایجاد گردیده لطمه وارد آورد که موجب ضرر مادی یا معنوی دیگری می‌شود مسئول جبران خسارت ناشی از عمل خود می‌باشد).

در فضای اینترنتی نیز این امکان وجود دارد که به جان یا مال یا حیثیت فرد یا افرادی لطمه وارد آید و باعث تضرر آنان شود. قواعد مسئولیت مدنی به نوع خاصی از ضرر نظر ندارد و هدف آنها تدارک و جبران تمامی ضررهای وارده است اعم از اینکه ضرر به جسم یا حیثیت یا مال زیان دیده وارد شده باشد.

کتاب حاضر به یکی از مهمترین و شایع‌ترین مسائل حقوقی اینترنت یعنی مسئولیت مدنی متصدیان اینترنتی می‌پردازد، و به زیر مجموعه آن نیز در عرصه حمل و نقل پرداخته است. موضوع حمل و نقل همیشه مهم بوده و اکنون به دلیل ورود سامانه‌های اینترنتی موضوع اهمیتی مضاعف پیدا کرده و با وجود ابهامات و احساس خلا در قوانین کنونی در این زمینه، تبیین این موضوع ضرورتی انکارناپذیر می‌باشد.

طبق ماده ۱ قانون مسئولیت مدنی مصوب ۱۳۳۹: هر کس بدون مجوز قانونی عمداً یا در نتیجه بی احتیاطی به جان یا سلامتی یا مال یا آزادی یا حیثیت یا شهرت تجاری یا هر حق دیگری که به موجب قانون برای افراد ایجاد گردیده لطمه وارد آورد که موجب ضرر مادی یا معنوی دیگری می شود مسئول جبران خسارت ناشی از عمل خود می باشد.

کتاب حاضر به یکی از مهمترین و شایع ترین مسائل حقوقی اینترنت یعنی مسئولیت مدنی متصدیان اینترنتی می پردازد، و به زیر مجموعه آن نیز در عرصه حمل و نقل پرداخته است. موضوع حمل و نقل همیشه مهم بوده و اکنون به دلیل ورود سامانه های اینترنتی موضوع اهمیتی مضاعف پیدا کرده و با وجود ابهامات و احساس خلا در قوانین کنونی در این زمینه، تبیین این موضوع ضرورتی انکارناپذیر می باشد.

